

Le nostre città hanno un traffico sempre più elevato e la necessità di controllarlo è sempre più pressante. Fino ad oggi sono stati utilizzati prevalentemente sistemi di rilevamento e classificazione dei veicoli ed in funzione dei parametri di velocità, occupazione, ecc nei singoli archi e delle matrici OD stimate si è proceduto alla gestione del traffico con tecniche di rerouting in caso di congestionamento di alcune arterie.

Comark ha partecipato al processo di controllo del traffico fornendo soluzioni di rilevamento del traffico con sensori "above ground" basati su monoteleologia o multiteleologia (radar + infrarosso+ ultrasuono). E' ora possibile fornire una soluzione più completa aggiungendo ed integrando all'esistente il rilevamento dei veicoli che si spostano in abito urbano nei quali sia presente o passeggeri con terminale bluetooth acceso (telefono, PDA, ecc) o un sistema di bordo proprietario della casa automobilistica con comunicazione bluetooth fra i "devices" interni al veicolo. Il sistema "Blue Trac" rileva il codice MAC che è univoco per ogni apparato e che viene trasmesso con continuità dall'apparato stesso.

Dai nostri riscontri risulta che mediamente i telefoni accesi con bluetooth attivo sono attualmente circa il 30% dell'intero parco esistente, ma tale percentuale tende a salire velocemente. Il sistema "Blue Trac" quando viene associato al sistema di rilevamento e classificazione del traffico consente di rilevare automaticamente quale percentuale di veicoli ha un bluetooth acceso e ciò ci consente di validare anche il campione di misura.

Blue Trac" installato in vari punti in ambito urbano o extraurbano consente di rilevare i seguenti parametri:

- **Origine e destinazione (OD)** dei veicoli fra vari punti della rete urbana/extraurbana dove sono presenti rilevatori "blue terminal".
- **Velocità media** dei veicoli fra due punti della rete urbana/extraurbana dove sono presenti rilevatori "blue terminal"
- **Tempo medio di percorrenza** fra due punti della rete urbana/extraurbana dove sono presenti rilevatori "blue terminal"
- **Rallentamento del traffico** fra due punti della rete urbana/extraurbana dove sono presenti rilevatori "blue terminal"
- **Percentuale di svolte a sinistra** su un incrocio della rete urbana/extraurbana dove sono presenti rilevatori "blue terminal"

Il sistema di supervisione del traffico è in grado di conoscere quindi in tempo reale non solo il flusso/occupazione dei veicoli nei vari archi della rete ma anche i parametri sopra descritti. Ne deriva una gestione molto più accurata degli eventi (code, rallentamenti, cantieri, ecc) e la possibilità di adottare strategie puntuali ed efficaci in ogni momento della giornata.

Comark fornisce il sistema completo di controllo e gestione basato sui seguenti elementi:

- **"Blue Terminal"** consiste in una unità di rilevamento dei dati ubicata in armadio da esterno alimentabile da rete o da batteria (per i rilevamenti temporanei) ed installabile su palo o su muro. Tale unità è dotata di modem GPRS per la trasmissione dei dati al centro di controllo.



CENTRALINA



- **"Blue Link"** è il software di comunicazione fra le periferiche ed il sistema centrale
- **"Blue Book"** è il software di gestione specifico per la raccolta dei dati, la configurazione e la diagnostica dei "Blue Terminal" e che consente di gestire le "interrogazioni" per ottenere sotto forma numerica e grafica i dati relativi alle OD, tempi di percorrenza, velocità, percentuali di svolta, traffico rallentato
- **"Blue Trac System"** è un sistema a basso costo, non invasivo che consente di rilevare importantissimi parametri sul traffico urbano ed extraurbano e viene in aiuto agli operatori per una miglior gestione del traffico. In particolare può essere utilizzato per la modellazione del traffico su una rete di riferimento ben definita, ma anche per verificare con continuità tale modello.

HPD  
 HIGH PERFORMANCE DEVICES  
 mail: info@hpdensors.com  
 Tel. 0432-882105